

SX4 S-CROSS



Die kompakte Nr. 1

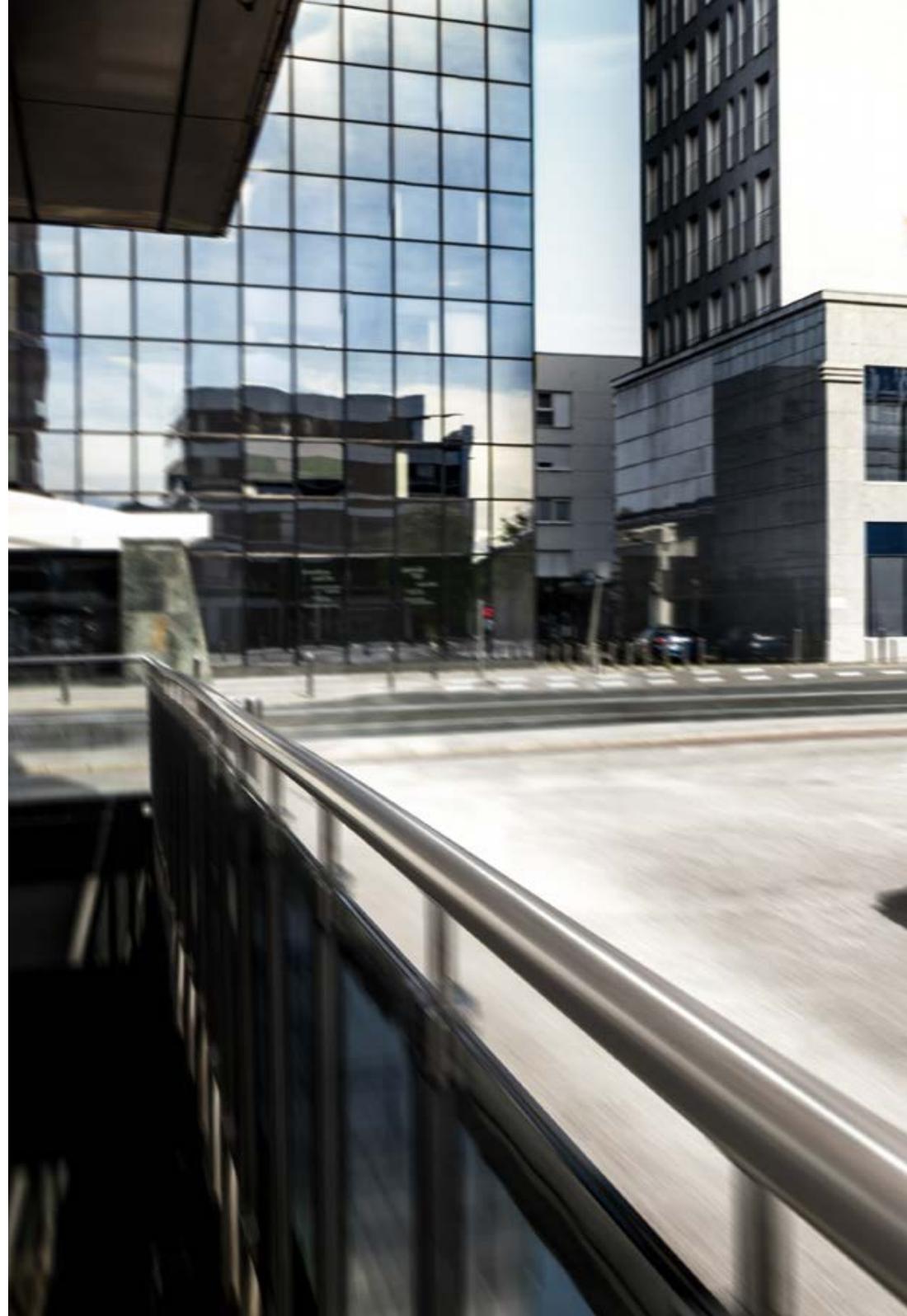


Way of Life!

UGI

MEISTERN SIE DIE HÜRDEN DES ALLTAGS

Mit diesem leistungsstarken Allrounder wird die Bewältigung der alltäglichen Aufgaben zum Kinderspiel. Der neue SX4 S-CROSS trägt den Bedürfnissen des modernen Lebens Rechnung. Der Crossover, der funktionale Flexibilität mit einem geräumigen Inneren und einem markanten SUV-Design verbindet, führt seine Insassen sicher durch den urbanen Dschungel. Ganz gleich, welches Abenteuer Ihnen als nächstes im Sinn steht, der neue SX4 S-CROSS bringt Sie hin. Wohin darf die nächste Reise gehen?







DYNAMISCHE FRONT

Der neue SX4 S-CROSS wirkt äusserst maskulin. Die markante Frontpartie ist Teil des charakteristischen Designs des Crossover mit dem robusten SUV-Charakter. Der beeindruckende neue Kühlergrill hebt die Motorhaube an und strahlt dynamische Kraft aus – ebenso wie die Stossfänger und die das Profil betonenden LED-Scheinwerfer.



1 LED-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht (Compact+ und Compact Top)

Dreidimensional modellierte LED-Scheinwerfer verstärken den dynamischen Eindruck noch. Die Positionsleuchten sind mit energiesparenden LEDs ausgestattet und fungieren als Tagfahrlichter.

2 LED-Rückleuchten (Compact+ und Compact Top)

Das schmalere, stromlinienförmige Design der neuen LED-Kombinationsrückleuchten unterstreicht das muskulöse Erscheinungsbild des Hecks.

3 Nebelscheinwerfer (Compact+ und Compact Top)

Die Nebelscheinwerfer mit Chromakzenten greifen die kraftvollen Konturen der Scheinwerfer auf.

4 Aerodynamisch optimierte Aussenspiegel

Niedriger Luftwiderstand und geringe Windgeräusche sorgen für mehr Kraftstoffeinsparung. In den Ausstattungslinien Compact+ und Compact Top mit integrierten Blinkern.

5 Integrierte Dachreling (Compact+ und Compact Top)

Die Dachreling vereint einen markanten Look mit optimierten aerodynamischen Eigenschaften. (Compact+: Silber lackiert, Compact Top: Silber, Aluminium)



Reifen und Felgen

Durch das neue Design und die neu geformten Felgen gewinnt der SX4 S-CROSS an Dynamik. Die bessere Aerodynamik verspricht ebenso Kraftstoffeinsparungen wie der niedrige Rollwiderstand.

6 Polierte 17-Zoll-Aluminiumfelgen (Compact Top)

7 Lackierte 17-Zoll-Aluminiumfelgen (Compact+)

8 16-Zoll-Stahlfelgen mit geschlossenen Radkappen (Unico)



A red Peugeot S-Cross SUV is shown from a high-angle perspective, driving on a winding asphalt road that curves through a mountainous landscape. The car's panoramic sunroof is open, and the interior is visible. The background features lush green hills and distant, hazy mountain ranges under a clear sky. The car's license plate area displays 'S-CROSS'.

PANORAMA-SCHIEBEDACH

(serienmässig in der Ausstattungslinie Compact Top)

Schnallen Sie sich an und geniessen Sie die atemberaubende Sicht. Das Fenster mit zwei Glasschiebeelementen vergrössert den Innenraum optisch, so dass Sie neben der Strasse gefühlt auch den Himmel für sich erobern können. Ob Sie nun tagsüber oder nachts unterwegs sind: Der traumhafte Blick inspiriert zu ganz neuen Abenteuern.



1 Armaturenbrett

Organische Linien, ein neues Lenkraddesign und hochwertige Materialien in jedem Detail. Wer in den SX4 S-CROSS einsteigt, den erfasst ein Gefühl von wahrer Dynamik.

2 Tempomat mit aktiver Geschwindigkeitsregelung (ACC)*

Bei vorausfahrenden Fahrzeugen nutzt das System ein Millimeterwellenradar, um die Distanz zum vorausfahrenden Fahrzeug zu berechnen. Für den Abstand zum vorderen Fahrzeug gibt es drei mögliche Einstellungen (nah, mittel, fern), aus denen der Fahrer wählen kann. ** Wird kein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, behält das System die vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit (ab 40 km/h) konstant bei.

3 Schaltwippen (Modelle mit Automatikgetriebe)

Schaltwippen sorgen für einen sportlichen Look und noch mehr Fahrspaß.

4 Verstellbares Lenkrad

Höhe und Tiefe des Lenkrads lassen sich auf verschiedene Fahrer einstellen.

5 Sitzheizung für den Fahrer- und Beifahrersitz

Heizmatten in der Sitzfläche und Rückenlehne bieten Fahrer und Beifahrer noch mehr Komfort. Die Sitzheizung ist in 2 Stufen verstellbar.

5 Hochwertige Ledersitze (Compact Top)

Dank der grosszügig bemessenen Sitze mit raffinierten Nähten und luxuriösem Lederbezug* bietet der SX4 S-CROSS echten Fahrkomfort. *Einige Teile des Lederbezugs bestehen aus Kunstleder.

6 Verstellbare Rücksitzlehne

Die Rücksitzlehne kann in zwei Stufen verstellt werden, je nachdem, ob mehr Komfort für die Insassen im Fond oder mehr Kofferraumvolumen benötigt wird.

7 Ausgezeichnete Sicht

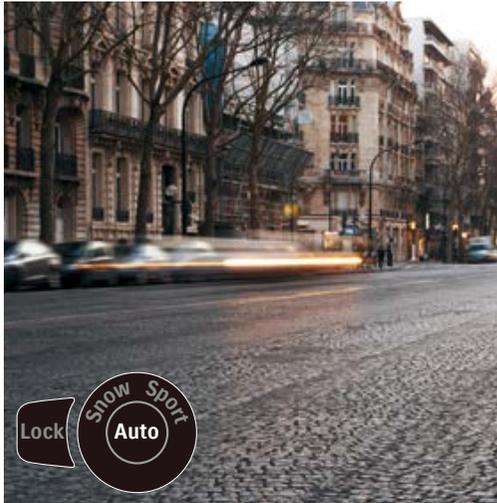
Die Aussenspiegel sind direkt am Fensterrahmen montiert, um das Sichtfeld des Fahrers zu maximieren.

ALLGRIP-ALLRADANTRIEB

Suzuki hat seine bewährte Allradantriebstechnologie noch weiter optimiert, sodass die Stabilität unabhängig vom Untergrund und von den Witterungsbedingungen gewährleistet ist. Die Kombination mit anderen Fahrwerkstechnologien verspricht volle Kontrolle über das Fahrzeug bei gleichzeitig hohem Fahrspass.



ALLGRIP



Vier Fahr-Modi

Mit einem Dreh-Drück-Regler auf der Mittelkonsole können Sie einen von vier 4WD-Modi auswählen (AUTO, SPORT, SNOW und LOCK).

AUTO

Setzt unter typischen Fahrbedingungen den Fokus auf Kraftstoffeffizienz und schaltet auf Allradantrieb um, wenn eines der Räder durchdreht.

SPORT

Eignet sich ideal für kurvenreiche Strecken, indem mehr Drehmoment auf die Hinterräder gegeben wird. Das System optimiert die Gaspedal-/Drehmoment-Einstellungen, um das Ansprechverhalten des Motors zu optimieren.

SNOW

Optimal für das Fahren im Schnee sowie auf unbefestigten oder rutschigen Oberflächen, da die Traktion bei der Beschleunigung verstärkt und so die Stabilität gefördert wird.

LOCK

Dient dazu, das Fahrzeug aus Schnee, Schlamm oder Sand zu befreien, indem das maximal mögliche Drehmoment auf die Hinterräder gegeben wird. Auch das ESP®* und andere Steuerungstechnologien tragen dazu bei, das Fahrzeug freizulegen. Wechselt ab einer Geschwindigkeit von 60km/h selbsttätig in den SNOW-Modus.

* ESP® ist ein eingetragenes Warenzeichen der DaimlerAG.



LEISTUNG UND EFFIZIENZ

Eines der Geheimnisse hinter der Dynamik des SX4 S-CROSS liegt unter den fließenden Linien der Motorhaube verborgen: Der neue Turbomotor mit Direkteinspritzung sorgt für maximale Energieeffizienz.

Mit dem 48-Volt-Mild-Hybridantrieb können Sie sich immer darauf verlassen, dass Sie Kraftstoff einsparen, ohne bei der Performance Kompromisse eingehen zu müssen.





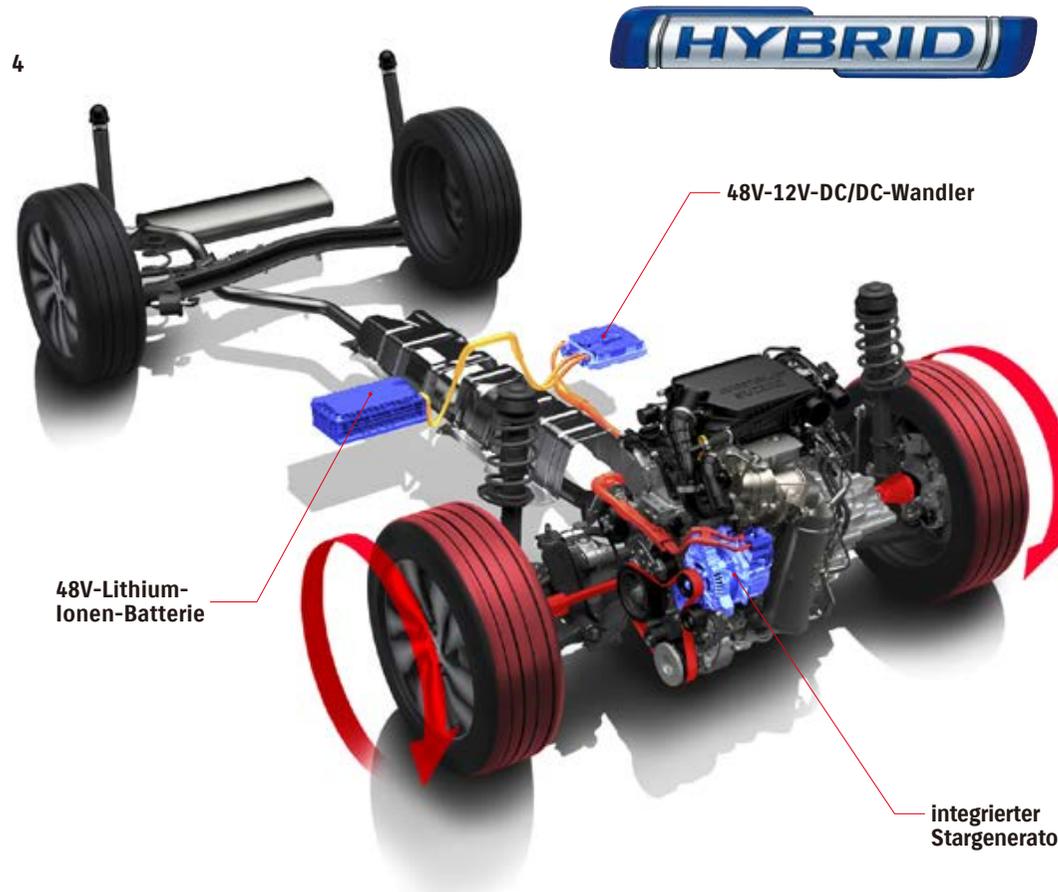
1



2



3



4



48V-12V-DC/DC-Wandler

48V-Lithium-Ionen-Batterie

integrierter Stargenerator

1 Neuer 1.4-BOOSTERJET-Motor

Der neue 1.4-BOOSTERJET-Turbomotor mit Direkteinspritzung unterstützt die kraftvolle Fahrweise des SX4 S-CROSS. Dank des Ladeluftkühlers kann der Motor selbst im niedrigen Drehzahlbereich von 2000U/min maximales Drehmoment auf die Strasse bringen. Über das Direkteinspritzsystem werden Menge, Zeitpunkt und Druck der Kraftstoffeinspritzung zusätzlich optimiert, was ebenfalls der Kraftstoffeffizienz zugute kommt. Die Kraftstoffeffizienz wird zudem durch die elektrische variablen Einlassventilsteuerung, die gekühlte Abgasrückführung und ein höheres Kompressionsverhältnis erhöht.

2 6-Gang-Schaltgetriebe

Die optimierte Getriebeübersetzung erhöht die Kraftstoffeffizienz und die dynamische Leistung; ein spezielles Gegengewicht verbessert das Schaltgefühl. Die höhere Steifigkeit des Getriebegehäuses beugt zudem Lärm und Vibrationen vor.

3 6-Gang-Automatikgetriebe

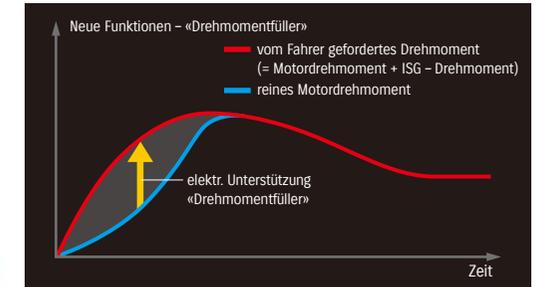
Die beim 6-Gang-Automatikgetriebe über alle Gänge hinweg optimierten Übersetzungsverhältnisse ermöglichen eine exzellente Beschleunigung, sogar aus dem Stand heraus und lassen den S-Cross auch bei hohen Geschwindigkeiten kraftstoffärmer fahren. Ein Wärmetauscher verbessert das Temperatur-Management der Getriebeflüssigkeit im Automatikgetriebe, was wiederum zur Kraftstoffeffizienz beiträgt.

4 48-Volt-Mild-Hybrid-Antrieb

Der neue 48-Volt-Mild-Hybrid-Antrieb besteht aus einem 48V-ISG (integrierter Startergenerator) mit Elektromotorfunktion, einer 48V-Lithium-Ionen-Batterie und einem 48-12V-DC/DC-Wandler. Dank der im Vergleich zu den üblichen 12Volt höheren Versorgungsspannung steigt sowohl die beim Abbremsen regenerierte Energie als auch die Unterstützung durch den Elektromotor, was Kraftstoff spart und die Fahrleistung optimiert. Der Antrieb setzt in normalen Fahrsituationen auf Kraftstoffeffizienz, fügt aber über zwei Funktionen (Torque-Fill-Steuerung und Boost-Funktion) das Drehmoment des Elektromotors dem des Verbrennungsmotors hinzu, wenn der Fahrer schnell beschleunigen möchte.

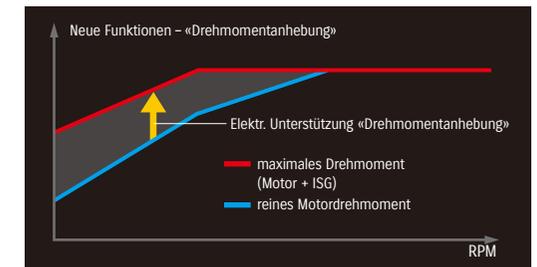
Torque-Fill-Steuerung

Die Torque-Fill-Steuerung sorgt für ein besseres Beschleunigungsverhalten, da der Elektromotor zusätzliches Drehmoment beim Beschleunigen bereitstellt und so Ansprechverzögerungen ausgleicht.



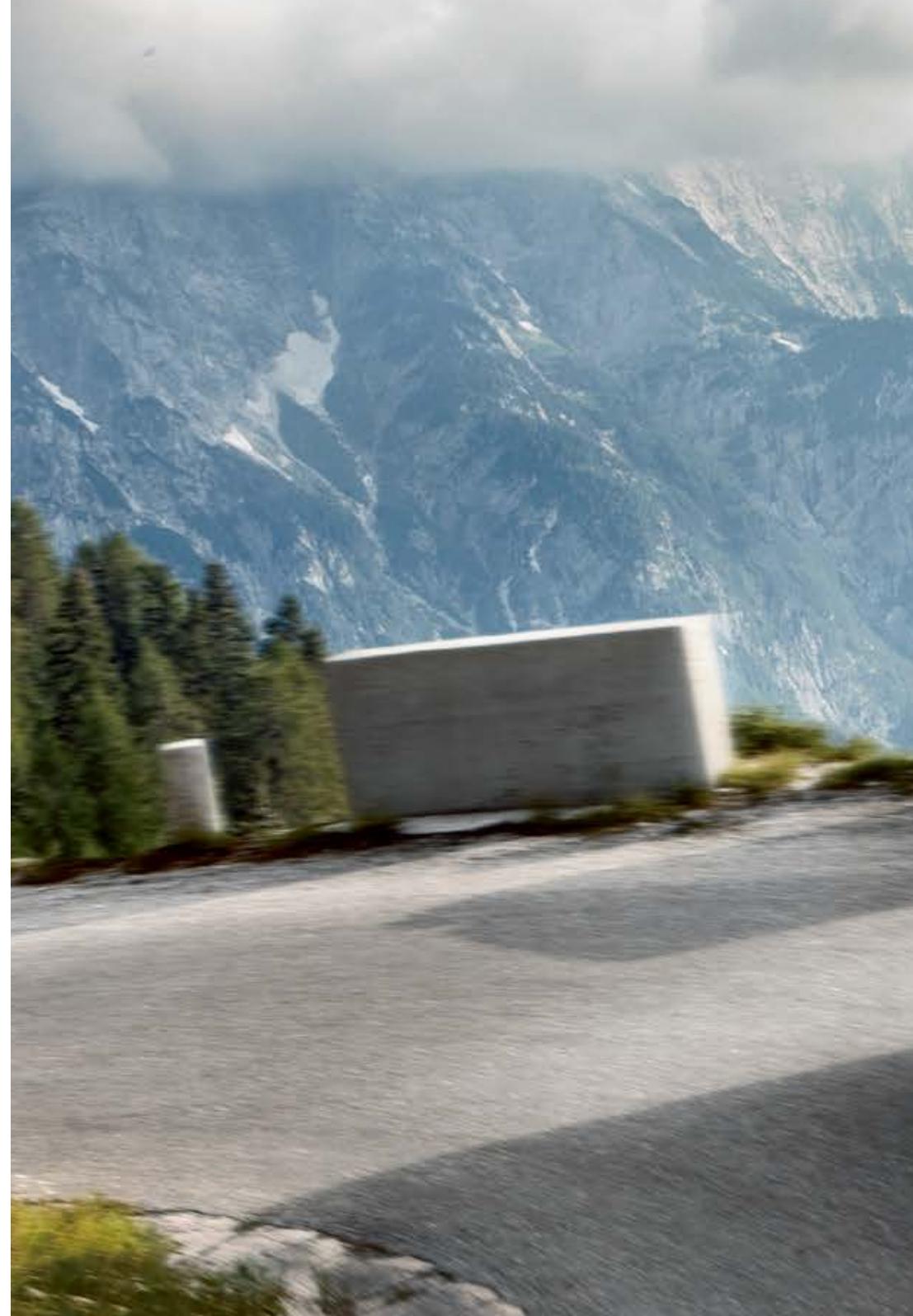
Boost-Funktion

Durch den Drehmoment-Boost wird die Beschleunigung geschmeidiger, da der Elektromotor zusätzliches Drehmoment bereitstellt, bis der Turbolader greift.



JEDER AUFGABE GEWACHSEN

Soll es eine lange Strecke oder ein kurzer Ausflug sein? Wollen Sie Grenzen überschreiten oder Städte erkunden? Ganz gleich, wofür Sie sich entscheiden: Der Crossover bietet Ihnen ein hochintuitives, geräumiges und flexibles Umfeld, das Ihren Ansprüchen gerecht wird.







AUDIO-DISPLAY MIT SMARTPHONE-EINBINDUNG

(Compact+ und Compact Top)

Wählen Sie Ihr Ziel und genießen Sie jede Minute auf dem Weg dorthin: Das 7-Zoll-Touchscreen-Display erlaubt die intuitive Nutzung von Multimedia-Funktionen, einschliesslich Audioanlage, Freisprecheinrichtung, Navigationssystem (Compact Top) und Smartphone-Einbindung. Die Funktionen lassen sich aus vier Hauptbetriebsmodi auswählen: LISTEN, CALL, DRIVE, CONNECT.

1 Konnektivität

Das Touchscreen-Multimedia Display DAB+ mit Smartphone-Einbindung arbeitet mit Apple CarPlay und MirrorLink. Schliessen Sie ihr kompatibles iPhone über den USB-Anschluss an und Sie können dank Apple CarPlay Ihre Musik hören, zu Fahrzielen navigieren, Anrufe tätigen, Nachrichten versenden/empfangen – alles wahlweise über die Sprachsteuerung oder das Audiodisplay. Analog erlaubt auch MirrorLink, über das 7-Zoll-Touchscreen-Display auf verschiedene Smartphone-Anwendungen zuzugreifen.



- * Apple, iPhone und Apple CarPlay sind Warenzeichen, die der Apple Inc. gehören und in den USA und anderen Ländern eingetragen sind.
- * Apple CarPlay ist in den unter folgendem Link aufgeführten Ländern erhältlich:
<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>.
- * Apple CarPlay ist mit den unter folgendem Link aufgeführten iPhone-Modellen kompatibel:
<http://www.apple.com/ios/carplay/>.
- * MirrorLink™ ist ein Zertifizierungszeichen der Car Connectivity Consortium LLC.
- * MirrorLink ist mit den unter folgendem Link aufgeführten Smartphone-Modellen kompatibel:
<https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>.

2 Bordcomputer

Dank des zentral angeordneten Displays hat der Fahrer alle wichtigen Informationen fest im Blick: den Kraftstoffverbrauch, die Reichweite, den eingestellten 4WD-Modus (nur bei 4WD-Modellen) und den Parksensoren-Status (bei der Ausstattungslinie Compact Top). Die Schaltzeitpunktanzeige hilft zudem dabei, Kraftstoff einzusparen, indem der optimale Zeitpunkt für den Schaltvorgang eingeblendet wird.

3 Parksensoren vorne und hinten (Compact Top)

In die Stossfänger eingebaute Ultraschallsensoren erkennen Hindernisse und geben visuelle und akustische Warnungen aus.

4 Automatische Scheibenwischer und Leuchten (Compact+ und Compact Top)

Die Scheibenwischer schalten sich automatisch ein, wenn Regentropfen erfasst werden. Das Wischintervall wird an die Stärke des Niederschlags und an die Geschwindigkeit des Fahrzeugs angepasst. Die Scheinwerfer und Heckleuchten schalten sich je nach umgebender Helligkeit automatisch ein und aus.

5 Dual-Zonen-Klimaautomatik

Bietet personalisierten Komfort, indem die Temperatur für den Fahrer- und Beifahrersitz individuell eingestellt werden können.

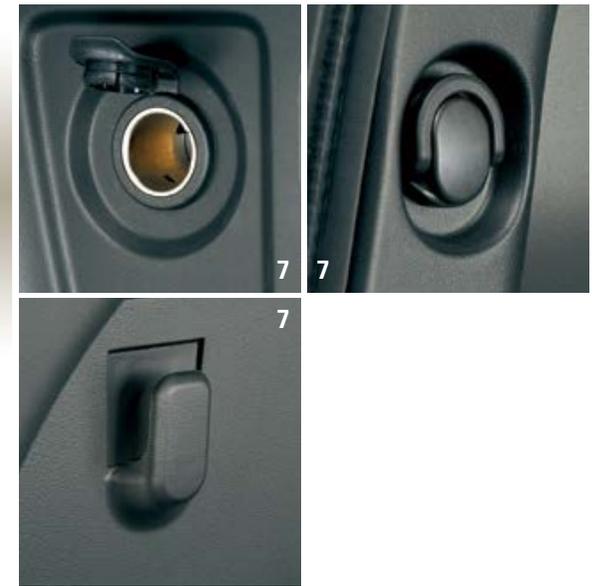
6 Keyless-Go-System

Tragen Sie einfach den Keyless-Go-Schlüssel bei sich, um den SX4 S-CROSS per Tastendruck zu verriegeln bzw. zu entriegeln und um den Motor ein- bzw. auszuschalten.



shows Apple CarPlay
shows MirrorLink





1 Flexible Platzgestaltung

Durch Umklappen der geteilten Rücksitzlehne (60:40) kann der verfügbare Raum flexibel erweitert werden. Die mehrfach verstellbare Gepäckablage erhöht diese Nutzungsvielfalt noch.

2 Dachkonsole mit Leseleuchte (Compact+ und Compact Top)

In der Dachkonsole sind Leseleuchte und Sonnenbrillenhalter integriert.

3 Beleuchteter Schminkspiegel (Compact+ und Compact Top)

Die Schminkspiegel für den Fahrer- und Beifahrersitz sind beleuchtet, damit Sie sich auch nachts und bei schlechtem Umgebungslicht zurechtmachen können.

4 Mittelarmlehne vorne mit Staufach samt USB-Anschluss

Die Mittelarmlehne zwischen den Vordersitzen lässt sich in die optimale Position verschieben. Sie umfasst ein Staufach mit integriertem USB-Anschluss.

5 Mittelarmlehne hinten mit Becherhaltern (Compact+ und Compact Top)

Die klappbare Mittelarmlehne auf der Rücksitzbank umfasst zwei Becherhalter und erhöht damit den Komfort für die Insassen im Fond.

6 Rückenlehnentasche

Die Tasche auf der Rückseite des Beifahrersitzes hat genau die richtige Grösse, um Karten und Bücher darin zu verstauen.

7 Extra-Komfort

Im Kofferraum befinden sich neben einer 12-Volt-Steckdose auch Haken, mit denen sich das Gepäck vor dem Wegrutschen sichern lässt.







SICHER ANS ZIEL

Ihr neuer kraftvoller Alltagsbegleiter hilft Ihnen, noch entspannter anzukommen. Verlassen Sie sich darauf, dass Sie gut geschützt sind. Immer. Der SX4 S-CROSS unterstützt und schützt Sie, wenn es darauf ankommt: mit Präventivsystemen, die Unfälle vorherzusehen und zu vermeiden. Und mit Schutzsystemen, die das Verletzungsrisiko minimieren.



NOTBREMSSYSTEM MIT KOLLISIONSWARNER

Das System nutzt die Reflexion eines Millimeterwellen-Radarsensoren auf der Front des Fahrzeugs, um verschiedene fortschrittliche Sicherheitsfunktionen umzusetzen:

1. Warnung

Beim ersten Erkennen eines Risikos gibt das System über einen Summer und eine Warnleuchte eine Warnung aus.



Etwa 3 Sekunden vor der Kollision (geschwindigkeitsabhängig).

Betriebsbedingungen

Vor stationären Hindernissen: funktioniert bei Fahrzeuggeschwindigkeiten zwischen etwa 5km/h und 80km/h.
Vor beweglichen Hindernissen: funktioniert bei Fahrzeuggeschwindigkeiten ab etwa 5km/h.

2. Automatisches leichtes Anbremsen

Besteht ein Kollisionsrisiko, bremst das System das Fahrzeug leicht ab, um den Fahrer daran zu erinnern, dass er bremsen muss.



Etwa 2,2 Sekunden vor der Kollision (geschwindigkeitsabhängig).

Betriebsbedingungen

Vor beweglichen Hindernissen: funktioniert bei Fahrzeuggeschwindigkeiten ab etwa 5km/h.

3. Bremsassistent

Wenn der Fahrer bremst, während bei Risiko die Warnbremsfunktion aktiv ist, verstärkt der Bremsassistent automatisch die Bremskraft.



Etwa 1,2 Sekunden vor der Kollision (geschwindigkeitsabhängig).

Betriebsbedingungen

Funktioniert bei Fahrzeuggeschwindigkeiten ab etwa 5km/h.

4. Automatische Notbremsung

Bei hohem Risiko einer Kollision leitet das System automatisch eine kontrollierte Vollbremsung ein.



Etwa 1 Sekunde vor der Kollision (geschwindigkeitsabhängig).

Betriebsbedingungen

Funktioniert bei Fahrzeuggeschwindigkeiten ab etwa 5km/h.

ACHTUNG

■ Die radarbasierte Bremsunterstützung funktioniert unter bestimmten Umständen gegebenenfalls nicht wie vorgesehen. ■ So kann das System je nach Art des Hindernisses, nach Witterungsbedingungen, Strassenverhältnissen oder anderen Umständen Kollisionen gegebenenfalls nicht verhindern. ■ Das System funktioniert gegebenenfalls nicht, wenn der Fahrer ein Ausweichmanöver unternimmt oder das Lenkrad bzw. das Gaspedal betätigt. ■ Die radarbasierte Bremsunterstützung kann nur auf begrenzte Art und Weise dazu beitragen, Hindernisse zu erkennen und das Fahrzeug zu kontrollieren. Verlassen Sie sich unter keinen Umständen auf das System; wählen Sie immer eine sichere Fahrweise! ■ Bitte lesen Sie unbedingt die Betriebsanleitung des Fahrzeugs durch, da sie wichtige Sicherheitshinweise enthält. ■ Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Suzuki-Händler.

TEMPOMAT MIT AKTIVER GESCHWINDIGKEITSREGELUNG

ACC stützt sich auf den Geschwindigkeitsregler und die radarbasierte Bremsunterstützung, um den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu bestimmen. Das System passt die Geschwindigkeit des SX4 S-CROSS automatisch an, um einen vom Fahrer eingestellten – langen, mittleren oder kurzen – Abstand aufrechtzuerhalten.

1. Permanente Geschwindigkeitskontrolle

Sobald der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug den Sollwert erreicht hat, fährt der SX4 S-CROSS mit der eingestellten Wunschgeschwindigkeit weiter.



2. Verzögerungskontrolle

Fährt das vorausfahrende Fahrzeug mit einer geringeren Geschwindigkeit als der SX4 S-CROSS, wird die eingestellte Geschwindigkeit automatisch reduziert, damit der Sollabstand eingehalten wird.



3. Beschleunigungskontrolle

Verlässt das vorausfahrende Fahrzeug die Spur und ist der Abstand zum nächsten vorausfahrenden Fahrzeug gross genug, beschleunigt der SX4 S-CROSS automatisch wieder, bis die vom Fahrer eingestellte Wunschgeschwindigkeit erreicht ist.



NOT-STOPP-SIGNAL

Werden bei einer Geschwindigkeit von mehr als 55km/h abrupt die Bremsen betätigt, schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein, um die nachfolgenden Fahrzeuge zu warnen.



1. Plötzliches Abbremsen bei einer Geschwindigkeit von mehr als 55 km/h
2. Aktivierung der Warnblinkanlage (schneller Blinkrhythmus)
3. Lässt der Druck auf die Bremse nach, schaltet sich die Warnblinkanlage automatisch aus.

1 Elektronisches Stabilitätsprogramm – ESP®

Verlieren die Räder die Bodenhaftung, so verhindert das ESP®* das Ausbrechen des Fahrzeugs, indem es Motor und Bremsen gezielt steuert.

* ESP® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Daimler AG.

2 Berganfahrhilfe

Die Berganfahrhilfe erleichtert das Anfahren am Berg, da es den SX4 S-CROSS vor dem Zurückrollen hindert, wenn der Fahrer vom Brems- auf das Gaspedal wechselt.

3 7 Airbags

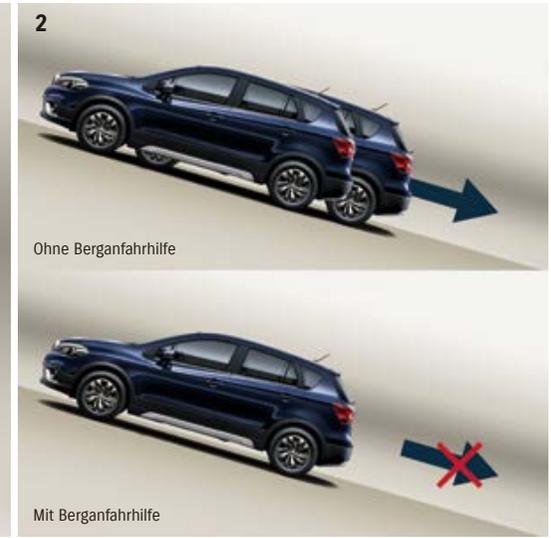
Zusätzlichen Schutz bieten die Front- und Seitenairbags für den Fahrer und Beifahrer, ein Knieairbag für den Fahrer und die Vorhangairbags (links und rechts).

4 Reifendruckkontrollsystem (Tyre Pressure Monitoring System – TPMS)

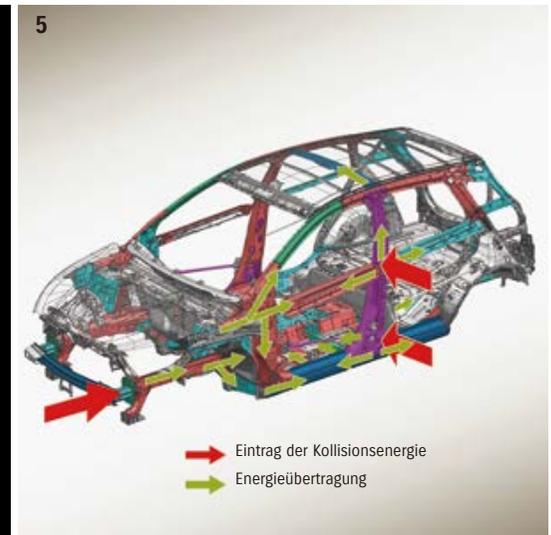
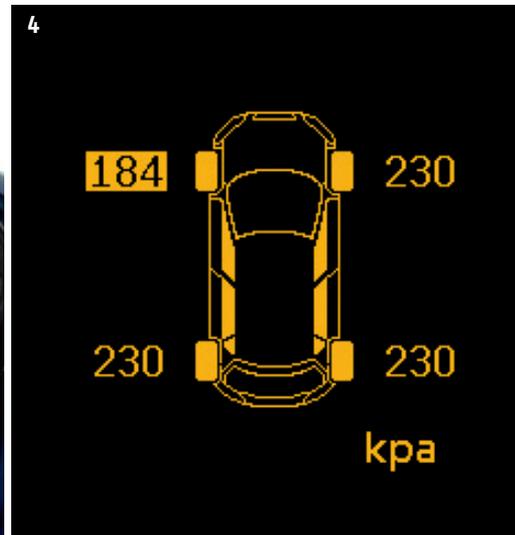
Das TPMS warnt den Fahrer über das Display des Bordcomputers, wenn der Reifendruck abnimmt. Der Druck in jedem Reifen wird durch einen Sensor im Luftventil gemessen.

5 Aufprallschutz und Fußgängererkennung

Das Design des SX4 S-CROSS stützt sich auf das von Suzuki entwickelte «Total Effective Control Technology»-Konzept (TECT). Das Ergebnis: eine Karosserie, die Aufprallkräfte optimal absorbiert und verteilt.



Die Airbags werden nur zu Informationszwecken in aufgeblasenem Zustand abgebildet.



WÄHLEN SIE IHRE WUNSCHFARBE



Cool White Pearl Metallic (ZNL)*



Cosmic Black Pearl Metallic (ZCE)*



Energetic Red Pearl Metallic (ZQ5)*



Galactic Gray Metallic (ZCD)*



Mineral Gray Metallic (ZQ6)*



Canyon Brown Pearl Metallic (ZQ3)*



Silky Silver Metallic (ZCC)*



Sphere Blue Pearl Metallic (ZQ4)*



White (26U)

Mehr Zubehör gibt es unter www.suzuki.ch im separaten Zubehör Prospekt.

ZUBEHÖR



Heckdeckelzierleiste, chrom



Unterfahrschutz vorne



Aluflege «Misti»



Seitenschürze



Unterfahrschutz hinten



Aluflege «Misti»



Dachspoiler



Nabendeckel-Satz



Aluflege «Misti»



«Way of Life!» ist die Kernbotschaft unserer Marke – jedes Suzuki Automodell, jedes Motorrad, jeder Aussenbordmotor bringt etwas Aufregendes in das Alltagsleben unserer Kunden.



Ihr offizieller Suzuki-Fachhändler:



Finanzierung und Leasing; Interessante Leasing-Angebote bei Ihrem Suzuki-Fachhändler

www.multilease.ch

Die in der Schweiz verkauften Modelle können sich in Details von den hier gezeigten Fahrzeugen unterscheiden. Die Suzuki Automobile Schweiz AG behält sich das Recht vor, zu irgendeinem Zeitpunkt und ohne Vorankündigung Spezifikationen, Preise und Ausrüstungen sowie ganze Modelle zu ändern oder die Produktion einzustellen. Es besteht keine Haftung für mögliche Fehler oder Auslassungen in diesem Prospekt.

Die kompakte Nr. 1



Way of Life!