

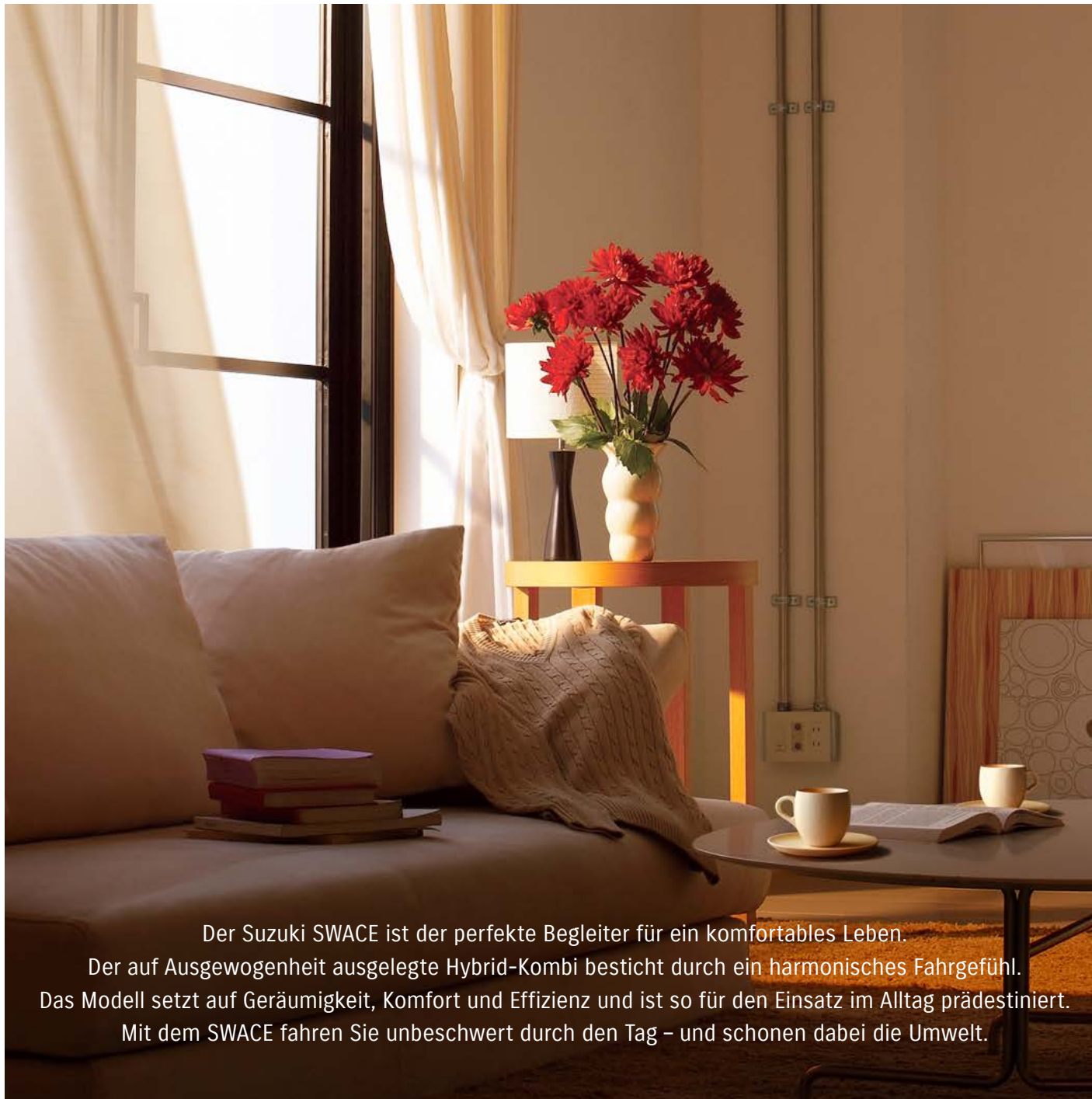
SWACE



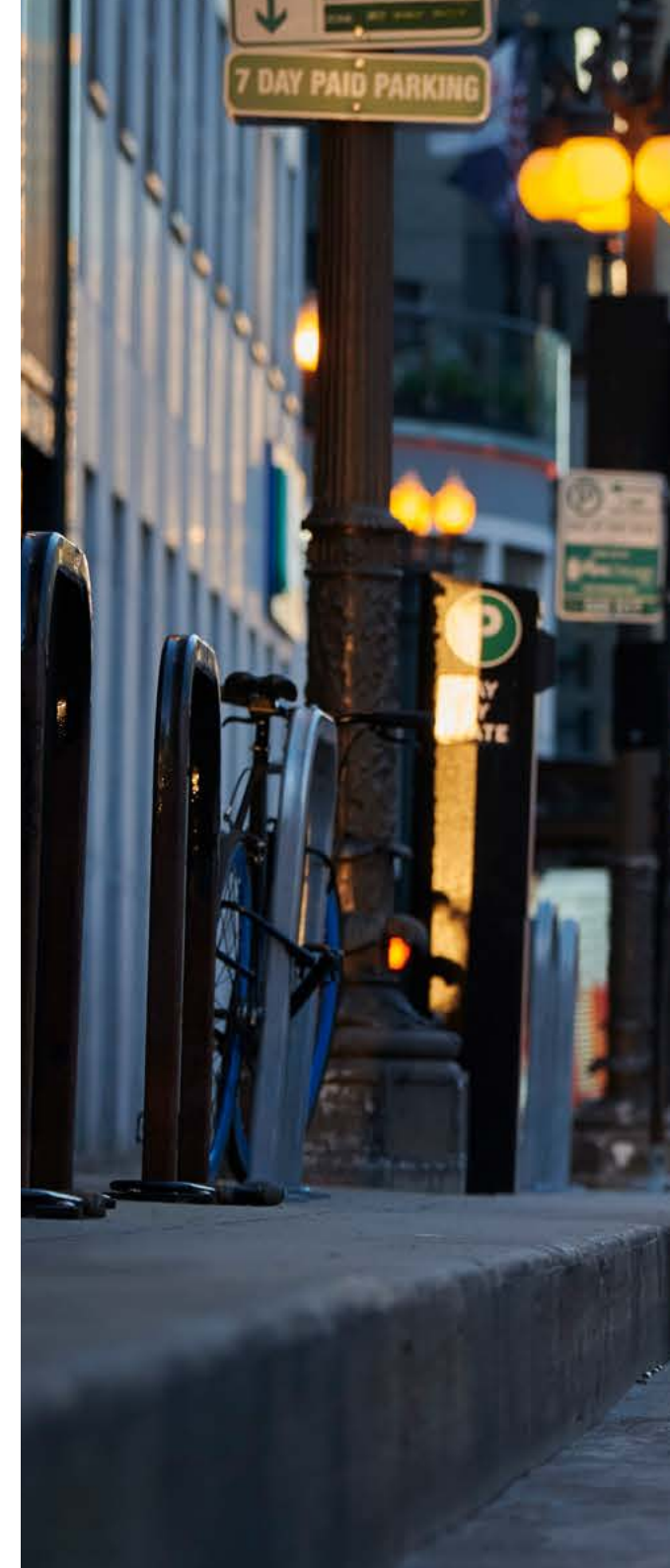
Die kompakte Nr. 1



Way of Life!



Der Suzuki SWACE ist der perfekte Begleiter für ein komfortables Leben.
Der auf Ausgewogenheit ausgelegte Hybrid-Kombi besticht durch ein harmonisches Fahrgefühl.
Das Modell setzt auf Geräumigkeit, Komfort und Effizienz und ist so für den Einsatz im Alltag prädestiniert.
Mit dem SWACE fahren Sie unbeschwert durch den Tag – und schonen dabei die Umwelt.



SWACE – für ein **Leben** im **Gleichgewicht**

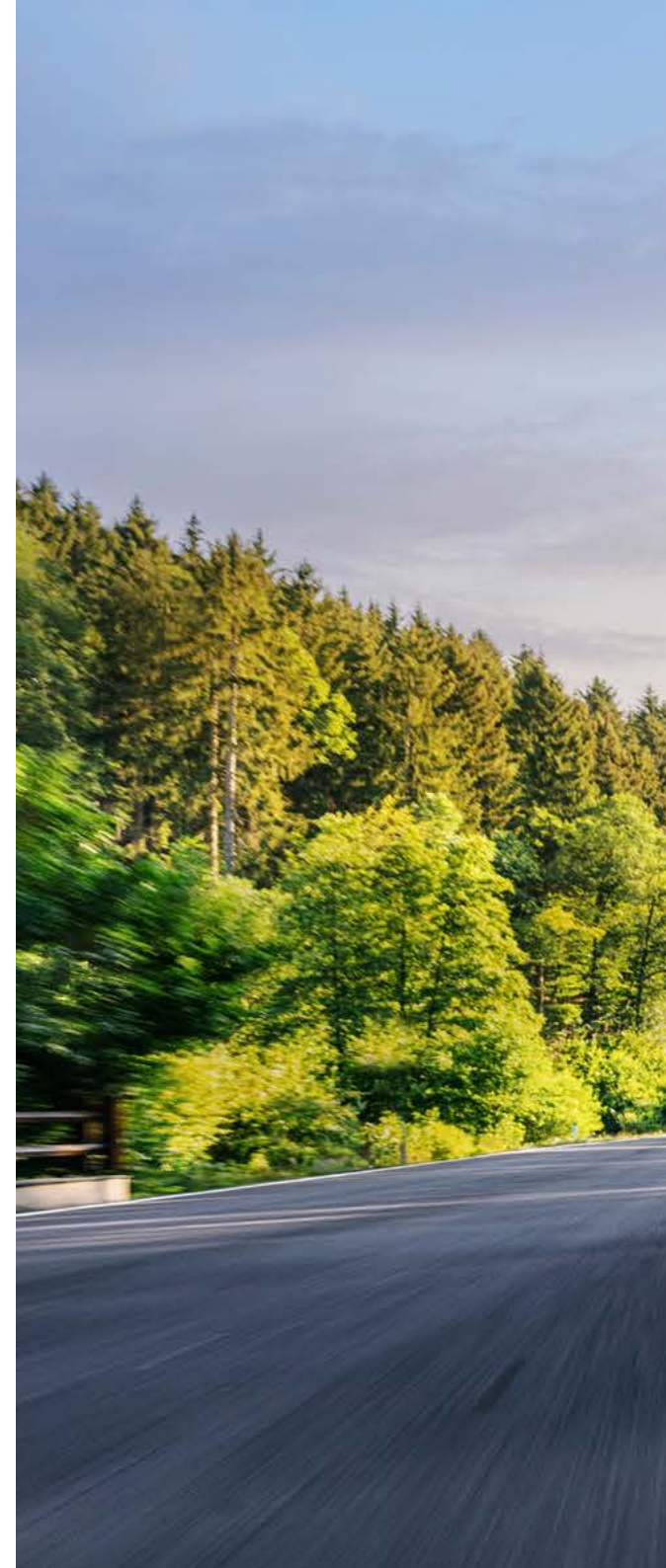






**SWACE –
für jedes Abenteuer
gerüstet**

Der SWACE macht das Leben schöner: für Sie und Ihre Liebsten. Das geschmeidige, stabile Handling sorgt auch im Alltag für grosse Fahrfreude. Dank seiner Geräumigkeit ist der Kombi zudem für alle Freizeitaktivitäten gewappnet. Wohin Sie auch unterwegs sind: Machen Sie sich auf tolle Erinnerungen gefasst!





**SWACE –
umweltschonend
ans Ziel**

Führen Sie Ihr Leben im Einklang mit der Natur. Der Hybridantrieb bringt Sie effizient und umweltschonend ans Ziel und bietet dennoch kraftvolle Beschleunigung. Steigen Sie ein und fühlen Sie Zufriedenheit und Stolz.



Dynamisch-sportlicher Look

Das dynamische Aussendesign des SWACE beeindruckt – aus jedem Blickwinkel. Kernelemente der sportlichen Frontpartie sind die hervorgehobenen LED-Projektorscheinwerfer und der grosse wabenförmige Kühlergrill. Der niedrige Schwerpunkt verleiht dem SWACE eine markante Präsenz. Jedes Detail ist darauf ausgelegt, dem Kombi eine unverwechselbare Aura zu geben, die den Betrachter in den Bann zieht.





Geniessen Sie schlichte Eleganz

Der elegante Innenraum ist geräumig, offen und komfortabel gestaltet, was allen Insassen zugute kommt. Das breite Armaturenbrett geht nahtlos in die Türverkleidung über. Dadurch wirkt die Kabine wie ein Kokon, was das wohltuende Fahrerlebnis noch unterstreicht. Die mit viel Liebe zum Detail umgesetzte Kombination aus weicher Polsterung und sportlichen chrom- oder silberfarbenen Akzenten betont die hohe Qualität des Innendesigns.



Instrumenteneinheit

Die stilvoll beleuchtete Instrumenteneinheit bietet klare und übersichtliche Informationen. Das Tachometer auf dem zentralen 7-Zoll-Multi-Informationen-Display kann im analogen oder digitalen Stil angezeigt werden.



8-Zoll-Multimedia-Audiosystem

Der SWACE besitzt ein AM/FM/DAB+ Radio mit Bluetooth®-Funktion. Auf dem Lenkrad angebrachte Regler ermöglichen eine einfache Bedienung. Das System ist kompatibel mit Apple CarPlay für iPhones sowie mit Android Auto™ bzw. Miracast™ für kompatible Smartphones.

* Bluetooth® ist ein eingetragenes Warenzeichen von Bluetooth SIG Inc.



Induktive Ladeschale (Compact Top) und weitere Anschlüsse

Eine kabellose Qi-Ladestation (nur Compact Top) ermöglicht es, das Telefon auch kabellos aufzuladen. Zudem sind zwei USB-Stecker und ein AUX-Anschluss gut vom Fahrer- und Beifahrersitz aus erreichbar.

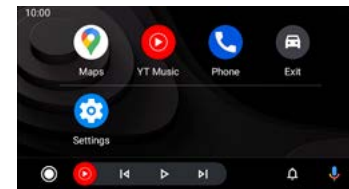


Ambientelicht (Compact Top)

Sanftes Ambientelicht setzt die Türarmlehnen, das Ablagefach der Frontkonsole und die Getränkehalter zwischen Fahrer und Beifahrer stimmungsvoll in Szene. Die Beleuchtung vermittelt eine ruhige und hochwertige Atmosphäre und ergänzt so die elegante Gestaltung im Inneren.



Apple CarPlay ist in den unter folgendem Link aufgeführten Ländern erhältlich: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>.
 • Weitere Informationen sowie die mit Apple CarPlay kompatiblen iPhone-Modelle finden Sie unter: <http://www.apple.com/ios/carplay/>.
 • Apple, Apple CarPlay und iPhone sind in den USA und anderen Ländern eingetragene Marken der Apple Inc.



Android Auto ist in den unter folgendem Link aufgeführten Ländern erhältlich: <https://www.android.com/auto/faq/>.
 • Android Auto kann mit den meisten Telefonen mit Android 5.0 oder höher betrieben werden: https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477.
 • Google, Android, Google Play und Android Auto sind Marken der Google LLC.



Beheiztes Lenkrad und Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer

Das beheizte Lenkrad hält die Hände auch bei niedrigen Temperaturen warm und beweglich. Heizmatten in den Sitzflächen und Rückenlehnen bieten Fahrer und Beifahrer noch mehr Komfort.



Für alles gewappnet

In punkto Vielseitigkeit macht dem SWACE keiner etwas vor. Der grosse erweiterbare Kofferraum unterstützt Sie nicht nur im Alltag, sondern auch in der Freizeit. Auf dem flachen Ladeboden lassen sich Ihr Gepäck und die Ausrüstung besonders effizient arrangieren.

Die grosszügige Kabine bietet allen Insassen viel Platz zum Entspannen sowie gut erreichbare Ablagefächer für persönliche Gegenstände.



Grosser Kofferraum

Der mit einem Volumen von 596 Litern* ohnehin schon äusserst geräumige Kofferraum kann durch Umlegen der Rücksitzbank noch erweitert werden. Der mit Teppich überzogene Boden lässt sich in eine niedrigere Position verstellen, um auch höhere Objekte sicher unterzubringen. Für den Transport nasser oder schmutziger Dinge lässt er sich zudem auf die Kunststoffseite wenden. Der abnehmbare Sichtschutz kann auf Knopfdruck eingefahren werden, um den Zugang zum Kofferraum zu erleichtern. Die weit öffnende Heckklappe vereinfacht das Be- und Entladen von Gepäckstücken.

* Gemessen nach der Methode des deutschen Verbands der Automobilindustrie (VDA).



Wendeboden (Teppichseite oben)



Wendeboden (Kunststoffseite oben)



Zweifach verstellbarer Ladeboden in unterer Position



Handschuhfach

Ablagefach der Frontkonsole mit induktiver Ladeschale (Compact Top)

Ablagefach der Frontkonsole (Compact+)



Getränkhalter vorn

Staufach der Mittelkonsole

Türablage vorn



Türablage hinten

Tasche am Beifahrersitz

Mittelarmlehne hinten mit Getränkhaltern

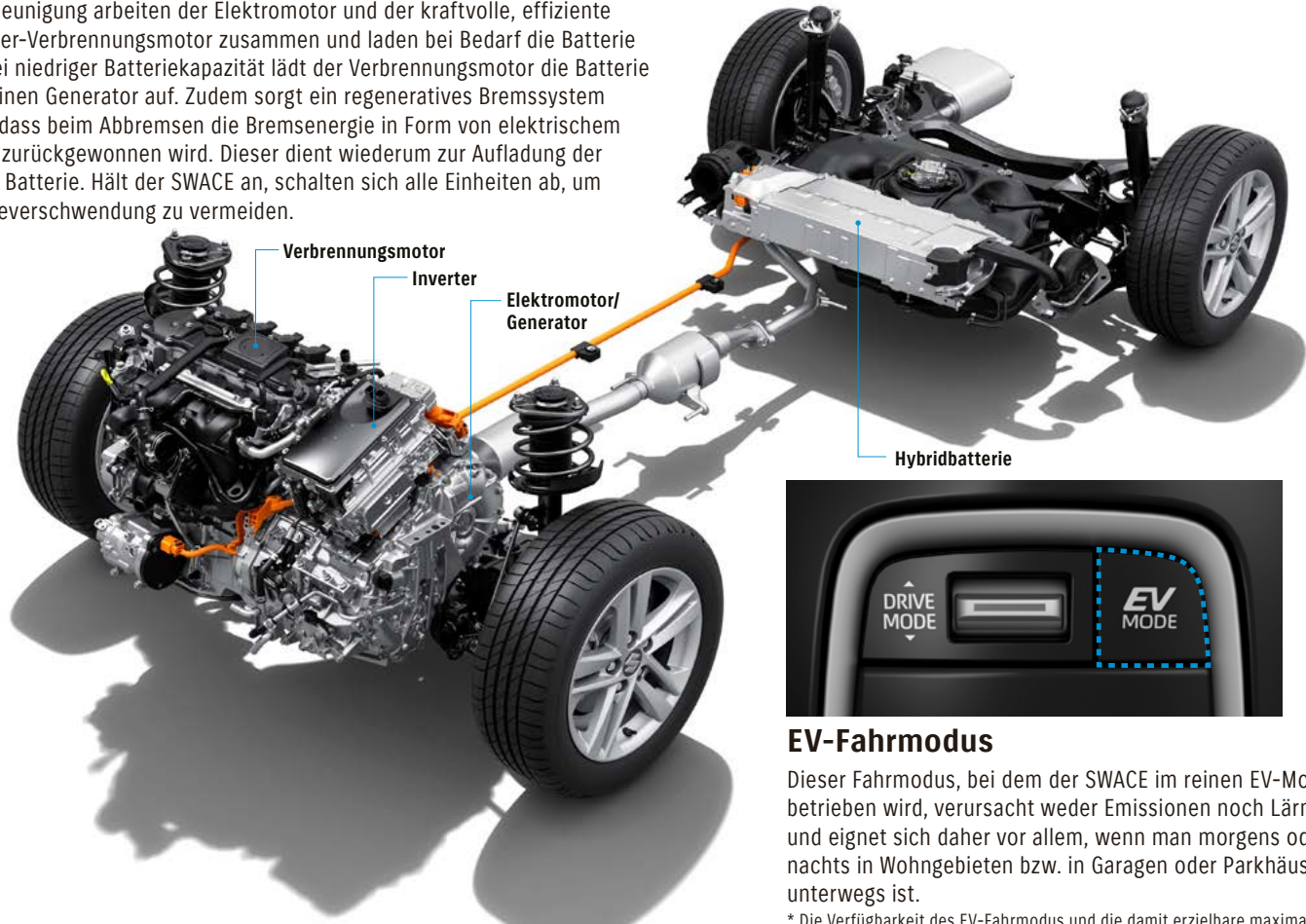


Umwelt-schonender Hybridantrieb

Der SWACE schont die Umwelt und das fühlt sich gut an. Das Hybrid-system bestimmt je nach Fahr-bedingungen, ob der SWACE mit einem der Motoren oder mit beiden angetrieben wird. Das Ergebnis: ein geschmeidiges Fahrgefühl mit kraftvoller Beschleunigung, hervorragenden Verbrauchswerten und niedrigen Emissionen.

Hybridantrieb

Der Elektromotor startet den SWACE ruhig und übernimmt den Antrieb bei niedrigen Geschwindigkeiten. Bei höheren Geschwindigkeiten und starker Beschleunigung arbeiten der Elektromotor und der kraftvolle, effiziente 1,8-Liter-Verbrennungsmotor zusammen und laden bei Bedarf die Batterie auf. Bei niedriger Batteriekapazität lädt der Verbrennungsmotor die Batterie über einen Generator auf. Zudem sorgt ein regeneratives Bremssystem dafür, dass beim Abbremsen die Bremsenergie in Form von elektrischem Strom zurückgewonnen wird. Dieser dient wiederum zur Aufladung der Hybrid Batterie. Hält der SWACE an, schalten sich alle Einheiten ab, um Energieverschwendung zu vermeiden.



EV-Fahrmodus

Dieser Fahrmodus, bei dem der SWACE im reinen EV-Modus* betrieben wird, verursacht weder Emissionen noch Lärm und eignet sich daher vor allem, wenn man morgens oder nachts in Wohngebieten bzw. in Garagen oder Parkhäusern unterwegs ist.

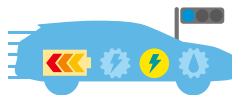
* Die Verfügbarkeit des EV-Fahrmodus und die damit erzielbare maximale Reichweite hängen vom Zustand des Fahrzeugs und der Batteriekapazität ab.

Fahrzyklus

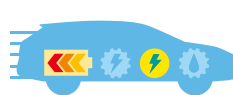
⚙️ Verbrennungsmotor
 ⚡ Generator
 ⚡ Elektromotor
 ⏪ Hybridbatterie (Verbrauch)
 ⏩ Hybridbatterie (Aufladung)



Stillstand
Alle Systeme werden abgeschaltet, um Energieverschwendung zu vermeiden.



Start
Der Elektromotor startet das Fahrzeug geschmeidig und geräuschlos.



Niedrige Geschwindigkeiten
Das Fahrzeug wird nur vom Elektromotor angetrieben.



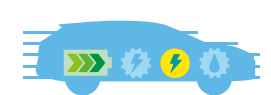
Normales Fahren (einschliesslich leichter Beschleunigung)
Das Fahrzeug wird vom Verbrennungs- und vom Elektromotor angetrieben (wobei Letzterer seine Energie über einen vom Verbrennungsmotor angetriebenen Generator bezieht).



Normales Fahren (bei geringem Batteriestand)
Bei niedrigem Kapazitätszustand lädt der Verbrennungsmotor die Batterie beim Fahren über den Generator auf.



Starke Beschleunigung
Der Verbrennungs- und der Elektromotor treiben das Fahrzeug gemeinsam an. Der Strom für den Elektromotor wird vom Verbrennungsmotor (über den Generator) und die Hybridbatterie bereitgestellt.

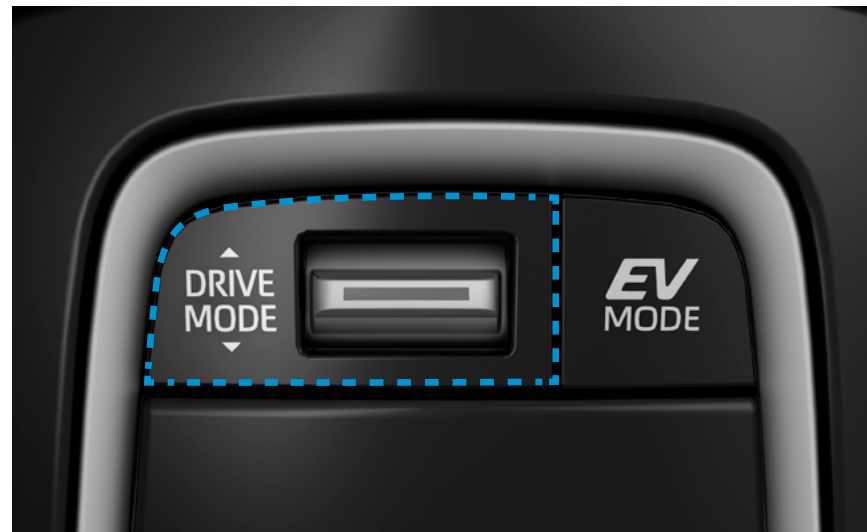


Bremsvorgang
Die Energie, die während des Bremsvorganges entsteht, wird über den Generator in elektrischen Strom umgewandelt. Dieser wird dann in der Hochvoltbatterie gespeichert.



Fahren Sie, wie es Ihnen gefällt

Der SWACE fährt sich harmonisch, sicher und kontrolliert. Dank des hohen Fahrkomforts, der leicht ansprechenden Lenkung und den verschiedenen Fahrmodi wird jeder Ausflug zum Vergnügen. Das Modell bietet selbst in engen Kurven stabiles Handling, was dem niedrigen Schwerpunkt, dem aktiven Kurvenassistenten (Active Cornering Assist, ACA) und der fein abgestimmten Federung zuzuschreiben ist.



Fahrmodusauswahl

Der Fahrer kann je nach Vorliebe und Fahrbedingungen zwischen drei verschiedenen Fahrmodi (NORMAL, ECO und SPORT) wählen, um die Leistung des Fahrzeugs zu beeinflussen.

NORMAL:

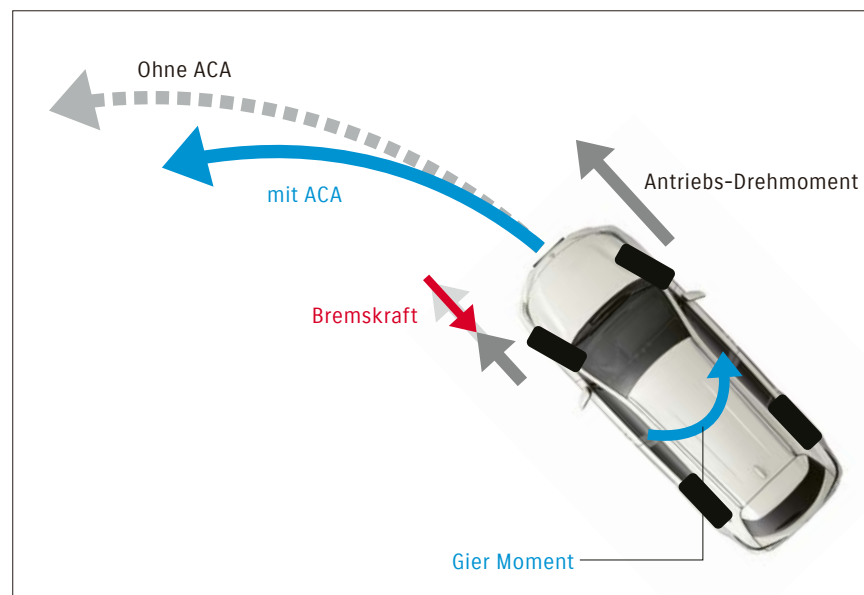
Dieser Modus bietet die optimale Balance zwischen Fahrkomfort, Stabilität und Verbrauch und eignet sich für das Fahren im Alltag.

ECO:

Dieser Modus hilft dem Fahrer, durch ein abgestuftes Ansprechverhalten und geringen Einsatz der Klimaanlage Treibstoff einzusparen. Er ist für Staus im Stadtverkehr prädestiniert.

SPORT:

Dieser Modus eignet sich für Situationen, in denen eine schnelle und kraftvolle Beschleunigung wünschenswert ist, z. B. auf kurvigen Strassen.



Aktiver Kurvenassistent (Active Cornering Assist, ACA)

Dieser Assistent bremst die kurveninneren Räder ab, um das Untersteuern zu reduzieren. So hat der Fahrer das Fahrzeug auch in Kurven immer unter Kontrolle.



Radaufhängung

Dank der MacPherson-Federbeine vorne und der Doppelquerlenker-Aufhängung hinten sind exzellente Handlingstabilität und hoher Fahrkomfort garantiert. Die Vorderradaufhängung wurde optimiert, damit der Fahrer in Kurven auch bei mittleren oder hohen Geschwindigkeiten von einem linearen Lenkverhalten profitiert.



Unbeschwert ans Ziel

Der SWACE bringt Sie und Ihre Liebsten sicher ans Ziel. Fortschrittliche Assistenzfunktionen sorgen für Sicherheit, damit Sie die Fahrt entspannt genießen können. Assistenzsysteme überwachen das Fahrzeug und seine Umgebung. Sie helfen nicht nur, Unfälle zu vermeiden, sondern vereinfachen auch das Einparken, halten das Fahrzeug in der Spur, vereinfachen das Vorwärtskommen im Stau usw.

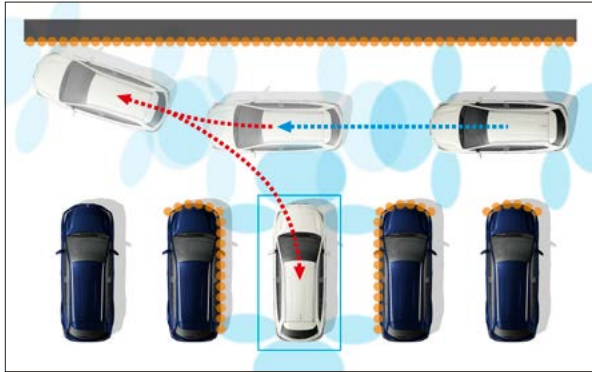


Einparkhilfe (Simple-Intelligent Parking Assist, S-IPA)*

Der S-IPA unterstützt den Fahrer beim Einparken in und Ausparken aus Quer- und Längslücken. Es erleichtert diese Manöver durch akustische und visuelle Führung, während das Lenkrad zur Unterstützung des Fahrers automatisch bedient wird. Das System nutzt Ultraschallsensoren, um auch in engen Parklücken stressfrei einzuparken.

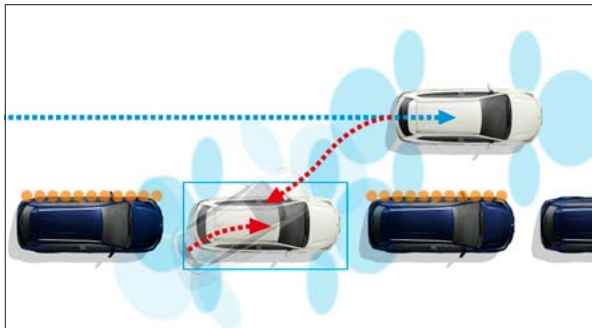
 Automatische Steuerung
  Fahrer/-in steuert
 Erkennungsbereich
  Gewünschter Parkplatz

 Sonar Erkennungsbereich



Hilfe beim Quereinparken

Mit diesem aktiven Assistenten wird das Rückwärtsinparken zum Kinderspiel. Hat der Fahrer einen Parkplatz gefunden und das Fahrzeug in Position gebracht, muss er lediglich den S-IPA aktivieren, den Fuß vom Bremspedal nehmen und den gesprochenen Anweisungen zum Abbremsen und Schalten Folge leisten: Schon parkt der Assistent das Fahrzeug automatisch ein.



Hilfe beim Längseinparken

Das Längseinparken kann selbst für geübte Fahrer eine Herausforderung sein. Mit diesem Assistenten ist sichergestellt, dass der Einlenkzeitpunkt richtig gewählt ist. S-IPA kann zum Einparken aktiviert werden, wenn das Fahrzeug parallel zur Parklücke steht. Zum Ausparken muss der Wählhebel in Position P stehen, um das System zu aktivieren. Der Fahrer befolgt einige einfache Schritte und das System übernimmt die Lenkung.



Notbremssystem mit Kollisionswarner (Pre-Collision System, PCS)

Das PCS hilft dabei, Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fußgängern und Velofahrern zu verhindern, indem es die vor ihm liegende Straße mit einem Millimeterwellenradar und einer monokularen Kamera überwacht. Es unterstützt folgende Funktionen: den Kollisionswarner, den Notbremsassistenten und Systeme zur Kollisionsvermeidung.



Spurleit- und Spurhalteassistent (Lane Tracing Assist, LTA)

Wenn der LTA auf der Autobahn oder einer anderen markierten Straße ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur feststellt, greift er in den Lenkvorgang ein, um das Fahrzeug in der Mitte der Fahrspur zu halten. Der Assistent umfasst folgende Funktionen: Spurhalteassistent, Lenkunterstützung, Pendelalarm und sonstige Systeme, die das Fahrzeug in der Spur halten.



Verkehrszeichenerkennung (Road Sign Assist, RSA)

Der RSA sucht die Straße nach Verkehrszeichen ab und zeigt sie auf dem Multi-Informations-Display an, wenn sie erkannt wurden. Das System erkennt Schilder mit Höchstgeschwindigkeiten, Überholverbote, Wohngebiete sowie deren Aufhebung und sonstige in Europa übliche Verkehrszeichen.



Adaptiver Tempomat (Dynamic Radar Cruise Control, DRCC)

Der DRCC hält automatisch einen ausreichenden Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ein; kommt dieses zum Stillstand, bremst DRCC ebenfalls bis zum Stillstand ab. Gibt es kein vorausfahrendes Fahrzeug, behält das Fahrzeug eine eingestellte Geschwindigkeit bei.



Fernlichtassistent (Automatic High-Beam, AHB)

AHB wechselt automatisch zwischen Fern- und Abblendlicht, um sicherzustellen, dass der Fahrer beste Sichtverhältnisse hat und entgegenkommende Fahrzeuge nicht geblendet werden.



Spurwechselassistent (Blind Spot Monitor, BSM)*

Um den Spurwechsel sicherer zu gestalten, warnt der BSM den Fahrer, wenn sich ein Fahrzeug nähert oder im hinteren toten Winkel erkannt wird. Ist dies der Fall, schaltet sich die Warnleuchte im jeweiligen Aussenspiegel ein.



Querverkehrswarner (Rear Crossing Traffic Alert, RCTA)*

Der RCTA hilft dem Fahrer, Kollisionen beim Rückwärtsausparken zu vermeiden. Wenn die Sensoren ein Fahrzeug erkennen, das sich im hinteren toten Winkel nähert, ertönt ein Warnton und die LED-Warnleuchte im jeweiligen Aussenspiegel schaltet sich ein.

Hinweise: Die monokulare Kamera, der Lasersensor und die Radarsensoren können nur begrenzt dazu beitragen, Hindernisse, Fahrspuren und Verkehrszeichen zu erkennen. So kann das System je nach Art des Hindernisses, nach Witterungsbedingungen, Straßenverhältnissen oder anderen Umständen Kollisionen gegebenenfalls nicht verhindern. Verlassen Sie sich unter keinen Umständen auf das System; wählen Sie immer eine sichere Fahrweise! Nähere Hinweise erhalten Sie bei Ihrem Händler oder auf unserer Website.

* Nur Compact Top

Compact+



Compact Top





Zubehör



Grundträger
Art. Nr. 99002-54Z00-019



Skiträger «SnowPack»
Art. Nr. Z1000-73240-000 4 Skis oder 2 Snowboards
Art. Nr. Z1000-73260-000 6 Skis oder 4 Snowboards



Dachfahrradträger «ProRide»
Für Fahrräder bis 20 kg
Art. Nr. Z1000-59800-000



Anhängerkupplung abnehmbar
Art. Nr. 99002-54Z01-021
Art. Nr. 99002-54Z00-025 Elektrosatz 7-polig
Art. Nr. 99002-54Z00-024 Elektrosatz 13-polig



Gepäcknetz, horizontal
Art. Nr. 99002-54Z00-001



Einstiegsschutzleisten Hybrid
4-teilig
Art. Nr. 99002-54Z00-020

Die abgebildeten Zubehörteile sind nur eine kleine Auswahl aus dem umfangreichen Sortiment. Das komplette Zubehörsortiment finden Sie online unter: shop.suzuki.ch

Wählen Sie Ihre Wunschfarbe



White Pearl Crystal Shine (070)*



Super White (040)



Precious Silver (116)*



Black Mica (209)*



Dark Blue Mica (8X8)*



Phantom Brown Metallic (4W9)*



Oxide Bronze Metallic (6X1)*

*Aufpreis Lackierung (siehe Preisliste)



«Way of Life!» ist die Kernbotschaft unserer Marke – jedes Suzuki Automodell, jedes Motorrad, jeder Aussenbordmotor bringt etwas Aufregendes in das Alltagsleben unserer Kunden.



Ihr offizieller Suzuki-Fachhändler:



Finanzierung und Leasing; Interessante Leasing-Angebote bei Ihrem Suzuki-Fachhändler

www.multilease.ch

Die in der Schweiz verkauften Modelle können sich in Details von den hier gezeigten Fahrzeugen unterscheiden. Die SUZUKI Schweiz AG behält sich das Recht vor, zu irgendeinem Zeitpunkt und ohne Vorankündigung Spezifikationen, Preise und Ausstattungen sowie ganze Modelle zu ändern oder die Produktion einzustellen. Es besteht keine Haftung für mögliche Fehler oder Auslassungen in diesem Prospekt.

Die kompakte Nr. 1



Way of Life!